# APLIKASI DESKTOP DATABASE PENGECEKAN STATUS PERBAIKAN DAN MAINTENANCE KENDARAAN DI AUTO2000 CILANDAK

## Aldi Ichsan Kurniawan<sup>1</sup>, Puji Astuti<sup>2</sup>, Endang Sulistyaniningsih<sup>3</sup>

<sup>1,2,3</sup> Universitas Indraprasta PGRI

TB. Simatupang, Jl. Nangka Raya No.58 C, RT.5/RW.5, Tj. Bar., Kec. Jagakarsa, Kota Jakarta Selatan, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 12530 <sup>1</sup>aldi.ichsantkj3@gmail.com, <sup>2</sup>poetie12@gmail.com, <sup>3</sup>esulistyaniningsih@gmail.com

#### ABSTRAK

AUTO2000 merupakan perusahaan yang berawal dari jaringan jasa penjualan, perawatan, perbaikan dan penyediaan suku cadang *Toyota*. Sistem pendataan yang perusahaan menggunakan cara lama *manual* yang masih memiliki permasalahan dalam proses penyimpanan, pemilihan, pengurutan dan pencarian data dimana masih menggunakan kertas yang nantinya disimpan ke dalam berkas yang memakan waktu dalam pelaksanaannya Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberikan kemudahan dan meningkatkan efisiensi dan efektifitas kerja karyawan, memberikan keamanan dalam pengurutan dan pencarian serta penghapusan data dibandingkan saat masih menggunakan kertas dan/atau *Ms.Word* dan *Excel*. Metode yang peneliti gunakan adalah metode *Research and Development* dengan metode *Waterfarll* sebagai metode pengembangan sistemnya. Hasil dari penelitian berupa aplikasi berbasis Java yang mengintegrasikan basis datanya dengan MySQL.

Kata Kunci: Aplikasi, AUTO2000, Java, MySQL, Basis Data

#### ABSTRACT

AUTO2000 is a company that starts as sales network, maintenance, repair and Toyota's spare parts provider. The company still uses the old manual of data management that still has proses with saving, selecting, sorting and searching data in which they still use paper that they keep in a folder and takes a long time to do that. The goal of this research is to give convinience and raise employee works efficiency and effectivity, giving the data protection in saving their data within a databse in which giving them convinience in sorting, searching, and deleting their data compare to when they still use papers and/or Ms. Word and Excel. The method that I'm using is Research and Development with Waterfall as its software development method. The result of this research is an application based on Java that integrated with database using MySQL.

Keyword: Application, AUTO2000, Java, MySQL, Database

### PENDAHULUAN

Dalam suatu instansi atau perusahaan, teknologi komputer dan aplikasi sangatlah penting dan perlu diperhatikan perkembangannya. Untuk itu, AUTO2000 Cillandak selalu berusaha memberikan layanan yang terbaik kepada karyawan dalam pendataan, pengurutan, dan pengecekan status dan data pelanggan serta administrasi pembayaran jasa dan kepada pelanggan dalam memberikan kemudahan melakukan konfirmasi status perbaikan dan total kemungkinan biaya. Sampai saat ini bengkel Auto2000 masih menggunakan sistem manual, dimana setiap data pelanggan dan transaksi baru yang berbentuk hardcopy/lembaran kertas disimpan di dalam brangkas file, yang tentunya memakai space (ruang) besar dan brangkas file yang banyak karena jumlah data pelanggan dan

transaksi yang banyak serta pembuatan laporan yang masih terdapat kesalahan.

Tujuan dari penelitian ini ialah untuk membuat dan mengembangkan sistem pelayanan/service yang ada demi meningkatkan kinerja dan kualitas kerja karyawan dan mengatasi segala pemasalahan yang ada sehingga dapat meningkatkan kualitas pelayanan.

Penelitian yang serupa dengan ini adalah Sistem Sistem Informasi Service Mobil (Simol) PT. World Trans Purwakarta. Permasalahan yang terdapat pada penelitian tersebut adalah sistem pendataan pelayanan perusahaan yang masih bersifat manual menggunakan *Ms.Office* sehingga menyebabkan pelayanan yang lambat dan kurangnya efisiensi kerja dan pembuatan,

109 | Aplikasi Desktop Database Pengecekan Status Perbaikan dan Maintenance Kendaraan di Auto2000 Cilandak

pengecekan data dan laporan. (Ramdhani & Wari, 2019) Penelitian lain yang serupa adalah Pengembangan Sistem Informasi Service Kendaraan Pada Bengkel KFMP. Permasalahan penelitian ini meliputi pencarian dan pengecekan yang lama dikarenakan pendataan yang manual dan pembuatan laporan yang masih terdapat kesalahan. (Welim et al., 2015)

Berdasarkan batasan masalah yang telah peneliti pilih maka dapat dirumuskan permasalahan penelitian ini sebagai berikut:

Bagaimana membuat aplikasi agar dalam pengolahan data pelanggan dan data pembayaran di AUTO2000 Cilandak lebih cepat, efisien dan akurat?

Apa fitur dalam aplikasi pengecekan status perbaikan kendaraan pelanggan di AUTO2000 Cilandak yang dapat mempermudah karyawan dalam melakukan pengolahan data pelanggan dan data pembayaran serta data suku cadang?

Kenapa aplikasi pengecekan status perbaikan kendaraan di AUTO2000 Cilandak dapat mempermudah karyawan dalam pembuatan laporan data pembayaran?

Siapa yang berwewenang untuk mengakses aplikasi ini dalam melakukan pengelolaan data pelanggan, data transaksi dan data suku cadang? Di komputer mana aplikasi ini akan di pasang/*install* dan akan digunakan nanti oleh karyawan yang ditugaskan?

Kapan sebaiknya data yang sudah tersimpan itu dilakukan rekap atau *backup* data demi menghindari suatu hal yang tidak diinginkan terjadi seperti kehilangan data?

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini dari segi teoritis bagi pribadi adalah dapat menambah wawasan dan pengetahuan dalam pembuatan aplikasi sebagai modal dasar untuk di masa yang akan dating. Sedangkan dari segi praktis bagi pribadi ialah mendapatkan pengetahuan dan pengalaman baru dalam perancangan suatu aplikasi.

# METODE PENELITIAN

Penelitian yang peneliti laksanakan bertempat di Auto2000 Cilandak yang beralamatkan di Jl. TB Simatupang No.RT.11, RW.4, Cilandak Barat., Kec. Cilandak, Kota Jakarta Selatan, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 12430.

Metode pengembangan sistem yang digunakan adalah *Waterfall. Waterfall* merupakan salah satu metode dalam SDLC yang mempunyai ciri khas pengerjaan yaitu setiap fase dalam *waterfall* harus diselesaikan terlebih dahulu sebelum melanjutkan ke fase selanjutnya. Artinya focus terhadap masing-masing fase dapat dilakukan secara maksimal karena jarang adanya pengerjaan yang sifatnya parallel walaupun dapat saja terjadi parallelisme dalam *waterfall*. (Yurindra, 2017)



Gambar 1. Metode Waterfall

Peneliti merancang aplikasi menggunakan *Netbeans* berbasiskan *Java* dan menggunakan *MySQL* sebagai basis datanya. *Java* adalah nama untuk sekumpulan teknologi untuk membuat dan menjalankan perangkat lunak pada komputer standalone ataupun pada lingkungan jaringan. (Sukamto & Salahuddin, 2014)

*IDE Netbeans* adalah sebuah lingkungan pengembangan, sebuah *tools* untuk *programmer* menulis, mengompilasi, mencari kesalahan dan menyebaran program. (Ali Subhan Afrizal, 2014)

Basis data adalah sebuah kumpulan data yang saling berhubungan secara logis dan merupakan sebuah penjelasan dari data tersebut yang didesain untuk menemukan data yang dibutuhkan oleh sebuah organisasi. (Indrajani, 2013)

*MySQL* adalah sebuah perangkat lunak sistem manajemen basis data SQL atau yang deikenal dengan DBMS (*database management system*), *database* ini *multithread*, *multi-user*. *MySQL* AB membuat *MySQL* tersedia sebagai perangkat lunak gratis di bawah lisensi GNU *General Public License* (GPL), tetapi mereka juga menjual di bawah lisensi komersial untuk kasuskasus yang bersifat khusus. (Huda & Komputer, 2010)

Metode penelitian yang peneliti gunakan ialah *Research and Development* (R&D) atau Penelitian dan Pengembangan. "Penelitian dan Pengembangan atau *Research and Development* (R&D) adalah rangkaian proses atau langkah-

110 | Aplikasi Desktop Database Pengecekan Status Perbaikan dan Maintenance Kendaraan di Auto2000 Cilandak

langkah dalam rangka mengembangkan suatu produk baru atau menyempurnakan produk yang telah ada agar dapat dipertanggungjawabkan." (Dr. H. Salim, 2019)

# HASIL DAN PEMBAHASAN

Berdasarkan dari berbagai masalah yang ada pada perusahaan Auto2000, maka peneliti dapat megusulkan alternatif dalam pemecehan masalahnya, yaitu:

- 1. Pembuatan aplikasi berbasis *desktop* dengan menggunakan *Netbeans* berbahasa pemrograman *Java* yang dapat dijalankan secara efektif dan efisien.
- 2. Terintegrasinya basis data dengan aplikasi mampu mengurangi beban penyimpanan data dibanding dengan menggunakan kertas.
- 3. Memberikan fitur pencarian agar lebih efisien dalam melakukan pencarian data.
- 4. Dengan bantuan *plugin iReport*, admin dapat melakukan pembuatan laporan dengan mudah yang isi dari laporan tersebut sudah terintegrasi dengan basis data.

Peneliti juga menggambarkan diagram konteks yang diusulkan untuk perusahaan Auto2000 sebagai berikut.



Gambar 2. Diagram Konteks yang Diusulkan

Kemudian penggambaran hubungan data dalam bentuk ERD sebagai berikut.

Uterrane Passood Pa

Berikut ini adalah hasil penelitian berupa aplikasi *desktop* sesuai dengan data yang diperoleh.

<u></u>				×
Urusan Toyota jadi mud	0 lah!	DMIN	LO	gin
USERNAME	auto2	000		
PASSWORD	••••	•••••		ĺ
	N	() E	хіт	

Gambar 4. Tampilan Login

Tampilan awal saat aplikasi mulai dijalankan, mengharapkan sang admin untuk melakukan *login* dengan *username* dan *password* yang telah disediakan untuk dapat menggunakan aplikasi ini, seperti yang terlihat pada Gambar 4.

<u></u>		—		$\times$
Urusan Toyota jadi mudah!		MEN	U	
DATA PELANGGAN		DATA T	EKNIS	
DATA SUKU CADANG	D	ATA TR	ANSAK	SI
PILIH DATA YANG	AKAN	DICETA	ĸ	
DATA PELANGGAN	•	CET	AK	
	OUT			
Cambor 5 Tampik	<b>OUT</b>	) 		

Gambar 5. Tampilan Menu Utama

Tampilan setelah admin sukses login ke dalam aplikasi. Halaman awal ini menawarkan beberapa tombol diantaranya adalah Data Pelanggan, Data Teknisi, Data Suku Cadang, Data Transaksi, Cetak, dan Logout. Tiap tombol data tersebut akan membuka tampilan form data yang bersangkutan untuk di modifikasi, sedangkan tombol Cetak untuk mencetak data yang pilih menggunakan *combobox* sebagai laporan data, dan *Logout* untuk kembali ke tampilan *Login*. Seperti yang terlihat pada Gambar 5.

ATA PELANCCAN				DATALAYAN									
ODI PILANCCAN	KP0002			KODE TEKNIS					KODE TENN	SI N	AMA TEKNISI	NO. TE	UP .
									KT0001	×	260	081254	035540
AMA PELANCCAN				NAMA TEKNIS									
OTHP				NO TELP TERM	***								
NTI KELAMIN		ATTA		JUNE LAYAMA		· PEDAWATA	PERE	AIRAN					
									KODE SUKU	CADA. 8	UKU CADANG	HARGA	
LAMAT			4	NODE SUNU C	ADANC				K\$0001	L	ampu Depan Noto	60000	
	4		77.0		•								
				HADCA									
O POLISI													
INF VENDARIAN				STATUS LAYAR	AN	VEDICIKASI DA	74 .						
				L									
LAN PODI PILANCE			4										
KODE PE. NAM	APE. NO TELE.	JENIS KE.	ALAMAT	NO POUSI	KENDAR.	KODE TE	NAMA TE	NO. TELP	LAYANAN	KODE SU	L. SURU CA. F	IARGA	STATUS
	a 0812	Pria	Cliendek	B4353DAC	Motor	KT0001	2200	08125403.	<ul> <li>Perbaikan</li> </ul>	K50001	Lampu D., 6	0000	Verificasi

Gambar 6. Tampilan Data Pelanggan

<sup>111 |</sup> Aplikasi Desktop Database Pengecekan Status Perbaikan dan Maintenance Kendaraan di Auto2000 Cilandak

Secara otomatis program akan mengisi kotak Kode Pelanggan yang kemudian kotak yang lain diisi secara manual seperti data pribadi dan kendaraan pelanggan, teknisi yang ditugaskan dapat dipilih dari tabel, tipe layanan yang pelanggan, suku cadang yang diperlukan bila layanannya yang dipilih adalah perbaikan yang dapat dipilih dari tabel.

Setelah mengisikan seluruh data yang diperlukan selanjutnya data tersebut dapat disimpan dengan menekan tombol *Save*. Jika ingin mengubah, pilih data yang ingin diubah dari tabel pelanggan di bawah, kemudian ubah data, lalu tekan *Edit* untuk menyimpan perubahan. Sedangkan jika ingin menghapus data, pilih data dari tabel kemudian tekan *Delete*. Tekan tombol *Back to Menu* jika ingin kembali ke Menu Utama. Seperti yang terlihat pada Gambar 6.

<u></u>		
AUTO 2000	INFORMASI SU	JKU CADANG
Urusan Toyota jadi mudah	1	
DATA SUKU CADANG —		
KODE SUKU CADANG	KS0002	]
SUKU CADANG		]
HARCA		]
KODE SUKU CADANO	SUKU CADANG	HARGA
KS0001	Lampu Depan Motor	60000
	SAVE EDIT DI BACK TO MENU	ELETE

Gambar 7. Tampilan Data Suku Cadang

Secara otomatis program akan mengisi kotak Kode Suku Cadang sesuai urutan dari data yang telah disimpan, dan hanya perlu mengisikan nama suku cadang dan harga suku cadang tersebut.

Setelah mengisikan seluruh data yang diperlukan selanjutnya data tersebut dapat disimpan dengan menekan tombol *Save*. Jika ingin mengubah, pilih data yang ingin diubah dari tabel suku cadang di bawah, kemudian ubah data, lalu tekan *Edit* untuk menyimpan perubahan. Sedangkan jika ingin menghapus data, pilih data dari tabel kemudian tekan *Delete*. Tekan tombol *Back to Menu* jika ingin kembali ke Menu Utama. Seperti yang terlihat pada Gambar 7.

<u></u>		- 0	$\times$
JUTO 20 Urusan Toyota jadi n		ASI TEKNISI	
DATA TEKNISI —			
KODE TEKNISI	KT0002	]	
NAMA TEKNISI			
NO TELP TEKNISI			
KODE TEKNISI	NAMA TEKNISI	NO. TELP	
KT0001	Xion	081254035540	
	SAVE EDIT BACK TO MEN	DELETE	

Gambar 8. Tampilan Teknisi

Secara otomatis program akan mengisi kotak Kode Teknisi sesuai urutan dari data yang telah disimpan, dan hanya perlu mengisikan nama teknisi dan nomor telepon teknisi.

Setelah mengisikan seluruh data yang diperlukan selanjutnya data tersebut dapat disimpan dengan menekan tombol *Save*. Jika ingin mengubah, pilih data yang ingin diubah dari tabel teknisi di bawah, kemudian ubah data, lalu tekan *Edit* untuk menyimpan perubahan. Sedangkan jika ingin menghapus data, pilih data dari tabel kemudian tekan *Delete*. Tekan tombol *Back to Menu* jika ingin kembali ke Menu Utama. Seperti yang terlihat pada Gambar 8.

	KT0002		TANCOM TRANSACSI	11-August-2020			OPEN SAVE	ron	DELETE	RECE
			DATALIXANIN				TRUTTUNEAN PLAT		_	
OF PELANCCAN			NOOC TERMIN				MANA LANAMAN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
INA PELANCCAN			NAMA TERMISI			,	TOTAL BIANS			
ть			NO TELP TERMIN				INC PENDATADAN			
PIS RTLAMIN	🖯 PERA 😳 WANTEA		JUST LANDRAN	🕀 PERAMATAN 🕀	PERSONNAN		THE REPORT			
AMAT		6	NODE TUNU CADANC				IIITUKE	TOTAL	UNC REMINE	-
	۹. ا	(7. <sup>-</sup>	SURU CADANC							
PPOENS			HADCA							
NIS RENDEDADAN	🕞 мотов 🕞 мовя.		STATUS LAVAMAN	VEDIFIKASI DATA	1					
DEL DATA TRANSA	WIST-									
DI KODI TRANSAR		Q								
		ALAMAT NO PO	KENDA KODE NM	M NO TE LAYAN	KODE PARTS	HARCA 2	AVAID SUITAT	TOTAL BAY	R KENRA	TANO
ODE KODE	NAMA IND IF JENDS									

Gambar 9. Tampilan Transaksi

Secara otomatis program akan mengisi kotak Kode Transksi sesuai urutan dari data yang telah disimpan, kemudian tekan tombol *Open* yang akan memuncul jendela tambahan untuk memilih data pelanggan yang sudah ada ke dalam form lalu ubah tanggal sesuai dengan tanggal pembayaran transaksi. Setelah data terisi secara otomatis saat memilih data pelanggan, selanjutnya data tersebut dapat disimpan dengan menekan tombol Save. Jika ingin mengubah, pilih data yang ingin diubah dari tabel suku cadang di bawah, kemudian ubah data, lalu tekan Edit untuk menyimpan perubahan. Sedangkan jika ingin menghapus data, pilih data dari tabel kemudian tekan Delete. Terakhir, untuk mencetak data yang tersimpan sebagai kwitansi atau nota, dilakukan dengan memilih data yang ada dari tabel, kemudian tekan *Receipt*. Lalu tekan tombol Back to Menu jika ingin kembali ke Menu Utama. Seperti yang terlihat pada Gambar 9.

Urusar	TOYOTA	<b>200</b>	)0 dah!	JL TB Simatup Cilandak Bar., Jakarta Selata Jakarta 12430	pang No.R , Kee. Cila n, Duerah	T.11, RW ndak, Ko Khusus I	ř.4, da Ibukota					Laporan	Data P	elanggan
Coda Pelancoan	Nama Pulanggan	Nomer Telepon	Jonis Kelamin	Nanat	Nonor Polisi	Kenderaan	Kode Tetnisi	Nama Takoki	No. Telp Tatoloi	Jenis Levenan	Kode Saka Cadano	Suka Cadang	Hurga	Status
P0001	Aldayz.	0812	Pris	Clinickk	84353DAC	Malar	KT0001	Xion	081254035540	Petakas	#56001	Lamps Depan Motor	Rp 63.000	Verificani Data
P0002	Chester	0050	Pría	Depok	D2234O3	Molar	KTC001	Xion	031254035540	Perbakan	#:9C001	Lampa Depan Motor	Rµ 63.000	Dalam Antrian
*0003	Yashi	3858	Wents	Regunan	84653HL	Mabil	KT0012	Lacreat	0918	Petakas	#S2014	Lampu Belakang Mobil	Rp 130.000	Pranes Perbeka
10004	Kasakano	3846	Wanita	Cilandek	80107148	Molar	K1003	Lois	0.995	Petakas	\$50035	Ren Motor	Rp 65.000	Verifikasi Data
40005	Mku	08466	Wanita	Japakarsa	B1009AK	Molar	KT0014	John ny	0869	Perbakan	8:90003	Lampa Belakang Motor	Ru 45,000	Proses Parbaika
												Jakarta, i	Rabu 09 Se	
														ptember 2020

Gambar 10. Laporan Data Pelanggan

Gambar 10 diatas merupakan bentuk laporan dari data pelanggan yang dicetak setiap bulan sekali kemudian diberikan kepada pimpinan.

Urusan Toyota	2000 jadi mudahi	JL TB Sinna tupon g No. RT: I I, RW-A, CB andark Bars, Key Chandak, Kaia Jakareta Nelatan, Dave & Khanas Thakata Jakareta 12430	La	poran Data Teknisi
	Kode Teknes	Nama Toknesi	No. Telp	
	KT0.001	Non	081254035540	
	KT0 002	Lacreux	0818	
	KT0 003	Lois	0898	
	KT0 004	John ny	0856	
			Jakarta, Rabu 0 Ad	9 September 2020 min

Gambar 11. Laporan Data Teknisi

Gambar 11 merupakan bentuk laporan dari data teknisi yang dicetak setiap bulan sekali kemudian diberikan kepada pimpinan.

Urusan Toyo	<b>2000</b> ota jadi mudah	dl. TB Si matupong No. RTJ 1, RW-4, Climedak Kota Akharta Nicitata. Daerah Khasan Bakata Jakarta L2430	Laporan Data Suku Cadang
	Kode Sulu Cadang	Suku Cadang	Harga
	K80001	Lampu Depars Motor	Rp 60.000
	KB0002	Lamps Depan Mobil	Ptp 150.000
1	K80003	Lampu Belakang Motor	Rp 45.000
	K30004	Lamps Betakang Mobil	Ptp 100.000
1	K50005	Rom Motor	Rp 65.000
		iat.	arta, Rabu 09 September 2020 Admin

Gambar 12. Laporan Data Suku Cadang

Gambar 12 diatas merupakan bentuk laporan dari data suku cadang yang dicetak setiap bulan sekali kemudian diberikan kepada pimpinan.

foli	No.00	Note Provide	No 3do	Jone .	Gend	No. Print		500	Name Taken	No Date	Lowerson	Rint of State	Sub Calino	Hang	Station	54yo	TO See	1000 Forar	0/10	Long Inc
17080-1	Palanggan P7100	Aline	5013	Kalenir Pie	Ciardei	PARIDAC	Neter	101100	Xar	0.25039	Patalan	Cading KODIE 1	Lenna Depen	Pa 45.000	Verificani Data	Leanan Re 2000	0128-07	Fe (20/00)	Fantali Fa 25 DK	11-fante-
170802	070082	Cheater	0.85	Pia	Deptil	0023405	Nebr	873001	Xar	CE125-C2554	Patakan	ICODE 1	Lance Depan	Re 61.000	Vertificant Carlos	≈ Z.000	10-22.03	R: 100XC	Rg 15 D K	1-Geptember
CIUES	1010	Tish	Life E	Rato	Reprint	NRM	Mebi	0102	LIGHT	1919	Potakan	1000	Lines Bokking	HJ	Verificas Date	9-000	NUTCH	9 10031	91	3 Sylores
170804	7304	Szakana	2002	Kerka	Clarbo	003710	Vebr	17303	Laix	COX.	Patalan	KOOK!	Fam Nator	Rg 65 600	Verificant Certa	≈ Z 001	613X-(R	R# 100XX	Rg 10 DK	1-September
7005	070085	MAL	20425	Найа	Japo ana	DIGGLAK	Nebr	173034	Jahrey .	102	Petelan	000002	Large Debkarg	Rg-45.000	Vertilized Onto	≈ 2.000	1071203	R; 100.000	Rg 30 000	1-Cepterbe
										-										

Gambar 13. Laporan Data Transaksi

Gambar 13 diatas merupakan bentuk laporan dari data transaksi yang dicetak setiap bulan sekali kemudian diberikan kepada pimpinan.

Kode Transuki KT0004         Tanggal Transuki Scherkenber-2020           Kode Pekneggan         K70004         Scherkenber-2020           Kode Pekneggan         K70004         No Scherkenber-2020           Kode Pekneggan         K70004         No Pekneggan           Konstein         Work         No Pekneggan         K70004           Kode Pekneggan         K70004         No Pekneggan         695           Jonis Kclamin         Work         Period Suke Cadoning         Kam Motor           No Pekneggan         Motor         Stake Cadoning         Kam Motor           Barga Layanan         Kept Suke Cadoning         Kam Motor         Ram Motor           Barga Layanan         Motor         Stake Cadoning         Kam Motor           Barga Layanan         Kept School         Kept School         Kept School	Kode Transuki KT0004         Tangg af Transuki KT0004         Tangg af Transuki Kode Febragan         Tangg af Transuki Kode Suku Calan           Kode Febragan         Kresoli         Konte Transuki Kode Suku Calan         Konte Transuki Konte Tran	Kode Transuksi     Transgel Transuksi       KT000-1     Kor Pransuksi       Kode Prekangan     Kronski       Kode Prekangan     Kronski       Kode Prekangan     Kronski       Konter Prekangan     Kronski       Konter Prekangan     Kronski       Konter Prekangan     Kronski       Konter Prekangan     Kronski       Jamis Kedamin     Vanita       Jamis Kendarian     Kolos Suka Calangan       Jamis Kendarian     Kolos Suka Calangan       Jamis Kendarian     Motor       Jamis Kendarian     Rip 45.000       Harga Sukka Cadang     Rip 45.000       Ling Kenbali     Rip 90.000       Ling Kenbali     Rip 10.000	Urusan Toyota	jadi mudah!	RT. H., RW.4, Cilondak Bur., Kee, Cilondak, Kota Jakarta Solatan, Daerah Khusen Ibukota Jakarta 12430	Pe	Bukti mbayaran
Kana Pelanggan (Kr000) Kana Pelanggan (Kasakana (Kr00) Nan Pelanggan (Kasakana (Kr00) Nan Telap Teknisi (Kr00) Jatik Kelami (Wanita (Kr00) Jatik Kelami (Kr00) Na Pola Jatik Kelama (Kr00) Jatik Kel	Kano Pelangan Krokola Kano Pelangan Krokola Kano Pelangan Krokola Na Telp Pelangan Krokola Jani Kemina Jani Kemina Mana Pelangan Krokola Na Pelangan Krokola Jani Kemina Na Pelan Jani Kemina Na Pelan Jani Kemina Maya Layanan Maya Maya Layanan Maya Layan	Konde Tekning Koma Polanggen (CP0004) Koma Polanggen (CP0004) Non Tapl Polanggen (Caudana) Jonis Kelamin (Wanita) Alamar (Clanda) Alamar (Clan	Kode Transaksi			т	anggal Transaks
Kanle Pelanggan (COOC) Kanle Pelanggan (COOC) No Teip Pelanggan (COOC) Janis Kelannia Wanita Mamari Cilandia, No Teip Telanis Layanan Perbaikan Jenis Layanan (COOC) No Pala Garana (KooC) No Pala Garana (KooC) No Pala Garana (KooC) No Pala Garana (KooC) Na Pala (KooC) Na	Kante Preinsigen (Kollechina) (	Kada Polangjan (F. 1960) Kada Polangjan (Kada Kada Kada Kada Kada Kada Kada Kad	K T0004			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-September-2020
Na Dia ferranggana konfo Janis Kelamana Kanana Na Dia Kanana Janis Kelamana Kanana Kanana Janis Kelamana Kanana Kanana Janis Kelamana Kanana Kanana Janis Kelamana Kanana Janis Kelamana Kanana Janis Kelamana Kanana Janis Kembali Kelamana Janis Ke	New to promote and the second	Na Ya pranga na katana (Katana) (Katana	Kode Pelanggan	KP0004		Kode Teknisi	K T0003
Amana Vanita Masa Vanita Vanita Masa Vanita Va	Ammar Kadamin gan Wonito Ammar Angel Sayanaan Katan Kadamin Katan Kadamin Katan Kadamin Katan Kadamin Katan	Amine Kenhaning Wamita Jenik Layanan Perfokan Akamat Cilandak Jenik Layanan Perfokan Na Patal B0007K B Suka Cadang Ken900 Na Patal B0007K B Suka Cadang Ken900 Na Pata Suka Cadang Ken900 Harga Suka Cadang Ken9000 Harga Suka Cadang Ken9000 Usag Buyar Kep 90,000 Usag Buyar Kep 90,000 Usag Buyar Kep 90,000 Jakarta, Rahu 09 September 202 Admin	Nama Pelanggan	Kosakana		Nama Teknisi	Lois
Administry Classics (Cardina) (Cardi	Admini Claudi, Admini Kode Sohn Cadang (S2000) No Polisi D50077CB Suka Cadang (S2000) Jani & Kondaraan Motor Verifikasi Data Naya Layaman Ken Motor Verifikasi Data Naya Mata Naya Ken Motor Verifikasi Data Naya Ken Motor Verifikasi Data	Admini Villadi Admini	No Telp Pelanggan	0840		No Telp Teknisi	08.98
An molisi Doportan Kender de La angle Constant de L	Ana molisi Doborzen Nede Carla Laganna Lein So Doborzen Motor Natura Laganna Karla (Karla Sola) Barga Laganna Karla Sola) Barga Suka Cadaang E Karla Barga Karla Sola Larga Suka Cadaang Karla Sola (Karla Barga Karla Sola) Uang Bayar Rep 00.000 Lang Kembali Karla Sola (Karla Barga Karla Sola) Jakarta, Rabu 09 September 2020 Admin	Alao Palisi Dioto Kita Canada	Jenis Kelamin	wanita		Jems Layanan	Perbaikan
Jonis Kondorsan         Motor         Status Layann         Verifikaii Dana           Baya Layanan         Rp 25.000         Rp 25.000         Rp 0.000           Harga Suku Cadung         Total Biaya         Rp 100.000         Rp 100.000           Uang Kembali         Rp 100.000         Lang Bayar         Rp 100.000           Jakarta, Rabu 09 September 2020         Jakarta, Rabu 10 September 2020         Admin	Jombs Kondorsam         Motor         Yer (Hast) Data         Verifikasi Data           Baya Layaana         Rp 25.000         Rp 25.000           Harga Susku Cadang         Total Baya         Rp 90.000           Uang Kembali         Rp 100.000         Lang Bayar         Rp 100.000           Jakarta, Rahu 09 September 2020         Jakarta, Rahu 19 September 2020         Admin	Jamis Kendaraan         Motor         Status Layanan         Yerifikau Dat           Harga Sukku Cadang         Rp 25,000         Rp 25,000           Harga Sukku Cadang         Rp 90,000         Rp 60,000           Cang Hayar         Rp 100,000         Rp 100,000           Jakarta, Rahu 09 September 202         Jakarta, Rahu 09 September 202	Alamat	Chandak		Kode Suku Cadang	K SOOOS
Bary a Logy aname     Number Logy aname     P2 24.000       Hary a Suku Cadung     Total Harya     Rp 95.000       Tanga Suku Cadung     Total Harya     Rp 90.000       Using Baryar     Rp 90.000     Ling Baryar       Using Kembali     Rp 10.000     Ling Kembali       Jakarta, Rahu 09 September 2020     Admin	Anna Kuntur Laganan Ventus Kuntur Laganan Ventus Laganan Ventus Kuntur Laganan Ventus Kuntur Laganan Kep 55.000 Itarga Suku Cadung Kep 50.000 Lang Rayar Kep 100.000 Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Adarta Kanadarian 10000 (1992) Hargo Suka Cadang (1992) Hargo Suka Cadang (1992) Ling Kanbali Rep 100,000 Ling Kanbali Rep 100,000 Jakarta, Rabu 09 September 202 Admin	No Polisi	B0907KB		Suku Cadang	Rem Motor
Harya Lay anan Br 25,000 Harga Suku Cadang Br 00.000 Tang Bayar Rp 00.000 Uang Kembali Rp 100.000 Uang Kembali Rp 100.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Harya Lay anan Br 25,000 Harga Kuku Cadang Br 90,000 Lang Kuku Cadang Rp 90,000 Lang Kembali Rp 100,000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Haya Lay anan Rp 25.000 Itarga Suku Cadang Rp 90.000 Ung Hayar Rp 90.000 Ung Kembali Rp 10.000 Jakarta, Kabu 09 September 202 Admin	Jenis Kendaraan	Motor		Status Layanan	v erifikasi Data
Harga Suku Cadang Rp 65,000 Total Blaya Rp 100,000 Uang Bayar Rp 100,000 Uang Kembali Rp 10,000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Harga Suku Cadang Rp 65,000 Total Blaya Rp 90,000 Uang Bayar Rp 100,000 Uang Kembali Rp 10,000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Harga Suku Cadang Rp 65.000 Total Blayar Rp 90.000 Uang Bayar Rp 100.000 Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rabu 09 September 202 Admin	Biay a Layanan				Rp 25.000
Total Haya Ep 90.000 Grang Hayar L P 10.000 Uang Kembali Kp 10.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Total Haya Rp 90.000 Gang Bayar Rp 10.000 Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Total Hiaya Rp 90,000 Gang Buyar Kp 100,000 Uang Kembali Rp 10,000 Jakarta, Kahu 99 September 202 Admin	Harga Suku Cadang	2			Rp 65.000
Liang Bayar Rp 100.000 Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rabu 09 September 2020 Admin	Liang Bayar Rp 100.000 Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Uang Bayar Rp 100.000 Uang Kembali Rp 100.000 Jakaria, Rabu 09 September 202 Admin				Total Biaya	Rp 90.000
Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rahu 09 September 2020 Admin	Uang Kembali Rp 10.000 Jakarta, Rabu 09 September 202 Admin				Uang Bayar	Rp 100.000
Jakarta, Rabu 09 September 2020 Admia	Jakarta, Rabu 09 September 2020 Admia	Jakarta, Rabu 09 September 202 Admin				Uang Kembali	Rp 10.000
Admin	Admin	Admin				Jakarta, Rabu 09	September 2020
						Adm	in

Gambar 14. Bukti Pembayaran

Gambar 14 diatas merupakan bentuk bukti pembayaran dari transaksi yang dilakukan oleh pelanggan.

## SIMPULAN DAN SARAN

Simpulan yang dapat peneliti berikan berdasarkan hasil pengujian yang adalah aplikasi yang dibuat berjalan sesuai dengan harapan demi memberikan kemudahan dalam melakukan pendataan dan pembuatan laporan serta mempersingkat waktu proses pengerjaannya.

Berdasarkan hasil pengujian yang telah peneliti lakukan, saran yang peneliti dapat ajukan untuk pribadi kedepannya adalah tetap berusaha meningkatkan kemampuan dan pengetahuan serta pengalaman perancangan program/aplikasi.

Sedangkan saran untuk instansi/perusahaan dan umum adalah untuk menggunakan aplikasi dalam suatu pekerjaan tertentu terutama yang berhubungan dengan pendataan dan pembuatan laporan mampu meningkatkan kualitas dan efisiensi serta memudahkan proses pengerjaannya.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

- Ali Subhan Afrizal. (2014). Rancang Bangun Aplikasi Dekstop Kamus Indonesia , Inggris Dan Arab Menggunakan Netbeans Dan Mysql. Jurnal Teknik Informatika Politeknik Sekayu (TIPS), 1(1), 1–9.
- Huda, M., & Komputer, B. (2010). *Membuat Aplikasi* Database. Elex Media Komputindo.
- Indrajani. (2013). *Perancang Basis Data*. Elex Media Komputindo.
- Ramdhani, E. C., & Wari, W. (2019). Sistem Informasi Servis Mobil (SIMOL) Pada PT. World Trans Purwakarta. Syntax: Jurnal Informatika.

https://doi.org/10.35706/syji.v8i2.1762

- Sukamto, R. A., & Salahuddin, M. (2014). *Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek.* Informatika.
- Welim, Y. Y., T.W., W., & Firmansyah, R. (2015). PENGEMBANGAN SISTEM INFORMASI SERVICE KENDARAAN PADA BENGKEL KFMP. Simetris : Jurnal Teknik Mesin, Elektro Dan Ilmu Komputer. https://doi.org/10.24176/simet.v6i1.232

Yurindra. (2017). Software Engineering. Deepublish.