

PERANCANGAN APLIKASI JADWAL PENGIRIMAN UNIT KENDARAAN BERMOTOR SECARA PILIHAN BERBASIS JAVA NEATBEANS

Muhamad Rizki¹, Nico Bustanul Anshary²

^{1,2}Universitas Indraprasta PGRI

Jl. Raya Tengah No.80, Gedong, Kec. Ps. Rebo, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13760

[1m.rizki.riki@gmail.com](mailto:m.rizki.riki@gmail.com), [2nico.anshary@gmail.com](mailto:nico.anshary@gmail.com)

ABSTRAK

Tujuan penelitian adalah pembuatan aplikasi jadwal pengiriman unit kendaraan bermotor secara pilihan pada PT Honda Megatama Mandiri. Agar dalam pengiriman unit kendaraan dalam terjadwal dengan baik dan sesuai dengan prosuder yang ada. Dan juga memudahkan para *driver* untuk mengirim unit kendaraan ke masing-masing cabang yang ada pada PT Honda Megatama Mandiri. Metode penelitian yang digunakan dalam membuat aplikasi jadwal pengiriman unit kendaraan ini menggunakan metode *grounded (grounded research)* yaitu suatu metode penelitian berdasarkan pada fakta dan menggunakan analisis perbandingan dengan tujuan mengadakan generalisasi empiris, menetapkan konsep, membuktikan teori, mengembangkan teori, mengumpulkan dan analisis data dalam waktu. Dalam *grounded research* data merupakan sumber teori dan teori tersebut berdasarkan data. Selama penelitian penulis menemukan bahwa cara kerja pada PT Honda Megatama Mandiri saat ini lebih efektif dan efisiensi setelah menggunakan aplikasi jadwal pengiriman unit kendaraan. Seperti lebih mudah dalam membuat laporan untuk diserahkan kebagian *driver* untuk pengiriman unitnya..

Kata Kunci: Aplikasi, Jadwal Pengiriman, Kendaraan, Driver

ABSTRACT

The purpose of this research is to make an application for the delivery schedule of motorized vehicle units by choice at PT Honda Megatama Mandiri. So that the delivery of the vehicle unit is well scheduled and in accordance with the existing processor. And it also makes it easier for drivers to send vehicle units to each branch at PT Honda Megatama Mandiri. The research method used in making this vehicle unit delivery schedule application uses the grounded method (grounded research), which is a research method based on facts and uses comparative analysis with the aim of making empirical generalizations, establishing concepts, proving theories, developing theories, collecting and analyzing data in time. In grounded research data is a source of theory and theory is based on data. During the research, the authors found that the current way of working at PT Honda Megatama Mandiri is more effective and efficient after using the vehicle unit delivery schedule application. As it is easier to make reports to be submitted to the driver for unit delivery.

Keyword: Applications, Schedule Delivery, Vehicles, Drivers

PENDAHULUAN

Transportasi dan distribusi merupakan dua komponen yang mempengaruhi keunggulan kompetitif suatu perusahaan karena penurunan biaya transportasi dapat meningkatkan keuntungan perusahaan secara tidak langsung. (Momon & Ardiatma, 2018)

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi saat ini mengalami kemajuan yang sangat pesat, terutama dibidang teknologi informasi yang berbasis komputer sehingga membawa perubahan yang dinamis dalam berbagai sektor. Dalam suatu perusahaan baik yang kecil

maupun yang besar kini berlomba-lomba untuk mempelajari dan menguasai teknologi informasi untuk kemampuan usahanya.

PT Honda Megatama Mandiri merupakan perusahaan yang bergerak dibidang otomotif atau bisa disebut juga sebagai *Dealer* Mobil bermerk Honda. Yang mana memiliki banyak pelayanan, diantaranya ada penjualan unit kendaraan, ada juga jasa perbaikan (*service*) unit kendaraan yang di khususkan hanya untuk mobil bermerk Honda, ada juga suku cadang kendaraan (*sparepart*).

Untuk mengatasi hal tersebut maka penulis mengusulkan sebuah sistem, khususnya agar mempermudah dan menyajikan kepada para *driver* untuk mengatur pengiriman unit kendaraan sesuai dengan laporan penjadwalan yang sudah disesuaikan oleh admin gudang.

Penjadwalan Menurut Pinedo (1995:1), penjadwalan adalah proses pengambilan keputusan yang berkenaan dengan pengalokasian sumber daya terbatas untuk tugas-tugas dari waktu ke waktu yang memiliki tujuan untuk mengoptimasi dari satu atau lebih tujuan. (Hermansyah et al., 2016). Pengiriman barang akan dilakukan sesuai antrian Pemesanan (Santika & Hansun, 2014).

Sebelum merancang suatu sistem, terlebih dahulu kita harus mengetahui apa yang dimaksud dengan sistem itu sendiri. Menurut Subhan (2012:8) Sebuah sistem dapat diartikan sebagai suatu kumpulan dari unsur, komponen, atau variabel-variabel yang terorganisasi, saling berinteraksi dan terpadu. (Hartadi et al., 2016) Adapun Identifikasi Masalah dalam sistem Ini : Belum adanya sistem yang dapat mengolah data pelanggan, data stok barang, data sales, dan juga transaksi *approve leasing*. Kemudian untuk saat ini, data stok barang hanya diinput di *google drive* dan kedepannya akan diinput. Jadi data yang lama tidak lagi disimpan, melainkan dihapus ketika unit kendaraan sudah dikirim (tidak ada *history*). Dan untuk saat ini jadwal kirim unit kendaraan ke rumah pelanggan masih belum sesuai dengan *driver* yang mengirimkannya. Serta belum tersistemnya laporan pengiriman

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan penelitian ini adalah merancang dan membangun Aplikasi Jadwal Pengiriman Unit Kendaraan Bermotor Secara Pilihan berbasis *Java Netbeans*. Serta mempermudah dalam penjadwalan kirim unit kendaraan yang terkomputerisasi dan terjadwal dengan rapi pada saat pengiriman. Sehingga para *driver* tidak melakukan pengiriman unit kendaraan yang tidak sesuai dengan jadwal kirimnya. Dengan mengikuti susunan jadwal yang sudah ada pada saat laporan jadwal kirim di cetak.

Manfaat dari penelitian ini yaitu untuk menambah ilmu pengetahuan, pengalaman,

pengenalan dan pengamatan yang baik pada sebuah sistem informasi. Dengan dirancangnya program jadwal pengiriman unit kendaraan bermotor ini, dapat menjadi acuan dimasa yang akan datang apabila nantinya aplikasi ini di terapkan di perusahaan tersebut. Dengan aplikasi ini, nantinya juga dapat membantu serta mempermudah dalam efisiensi operasional pekerjaan. Baik dalam penyajian laporan-laporan ataupun data-data yang sudah terkomputerisasi. Kemudian juga untuk membantu para peneliti lainnya yang ingin mengetahui bagaimana sebuah perusahaan yang bergerak dibidang otomotif ini dapat maju dan berkembang terus. Serta untuk membantu para penulis lainnya yang ingin membuat karya ilmiah yang serupa tentang perusahaan yang bergerak dibidang otomotif ini.

Penulis membuat sebuah sistem, khususnya agar mempermudah dan menyajikan kepada para *driver* untuk mengatur pengiriman unit kendaraan sesuai dengan laporan penjadwalan yang sudah disesuaikan oleh admin gudang. Dan juga berguna untuk memfilter mana saja pelanggan yang berhasil lolos sampai ke pengiriman unit, dengan melakukan verifikasi berkas yang sudah diberikan ke admin *dealer*. Maka, penulis memberi judul penelitian ini “Perancangan Sistem Aplikasi Jadwal Pengiriman Unit Kendaraan Bermotor Secara Pilihan Berbasis Java NetBeans pada PT Honda Megatama Mandiri”.

METODE PENELITIAN

Dalam pengumpulan data, digunakan metode studi khusus karena dasar pembahasan dalam penelitian tersebut adalah tersedianya data atau keterangan yang memadai sehingga data tersebut dapat diambil secara langsung oleh penyusun laporan akhir. (Satika et al., 2014) Oleh karena itu, penulis melakukan penelitian langsung di lapangan dengan waktu penelitian dilaksanakan dari bulan Maret 2020 sampai dengan bulan Agustus 2020 selama 6 bulan.

Tempat penelitian dilaksanakan di PT Honda Megatama Mandiri langsung yang beralamat di Jalan Raya Kalimalang No. 18 Duren Sawit, Jakarta Timur. Pengumpulan data dilakukan untuk memperoleh data dan informasi yang dibutuhkan untuk mendukung dalam pembuatan sistem. (Pratama, 2016).

Metode penelitian yang digunakan penulis adalah metode *grounded* yaitu suatu metode penelitian berdasarkan pada fakta dan menggunakan analisis perbandingan dengan tujuan mengadakan generalisasi empiris, menetapkan konsep, membuktikan teori, mengembangkan teori, mengumpulkan dan analisis data dalam waktu. Dalam *grounded research* data merupakan sumber teori dan teori tersebut berdasarkan data.

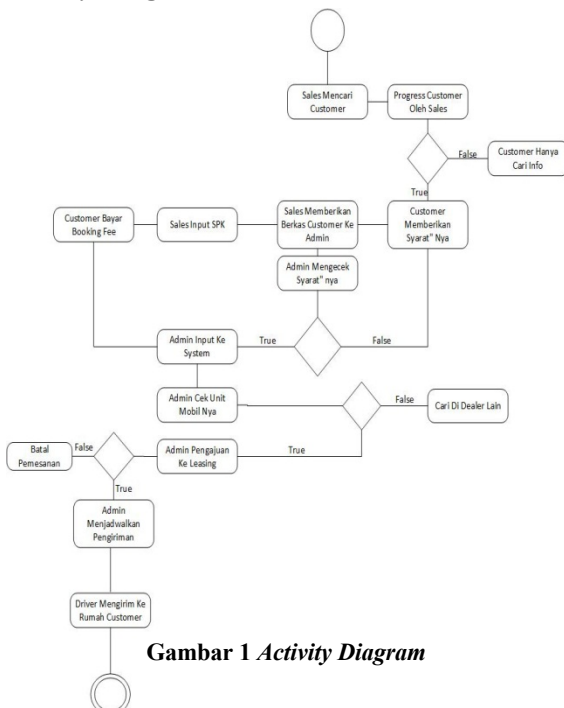
Pengumpulan data dan informasi dilakukan dengan mempelajari buku-buku yang berhubungan dengan masalah yang dibahas yang dapat diperoleh dari perpustakaan. Pengumpulan data dan informasi dilakukan diperpustakaan Universitas Indrapasta PGRI, kutipan buku-buku dan *bworsing* melalui *search engine* di internet.

Observasi merupakan suatu cara pengumpulan data dengan mengadakan pengamatan langsung terhadap suatu objek dalam suatu periode tertentu dan mengadakan pencatatan secara sistematis tentang hal-hal tertentu.

Wawancara merupakan suatu teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara tanya jawab antara penanya (*interview*) dengan penjawab (*responden*). Penulis melakukan *interview* kepada karyawan PT Honda Megatama Mandiri untuk mendapatkan data informasi yang dibutuhkan.

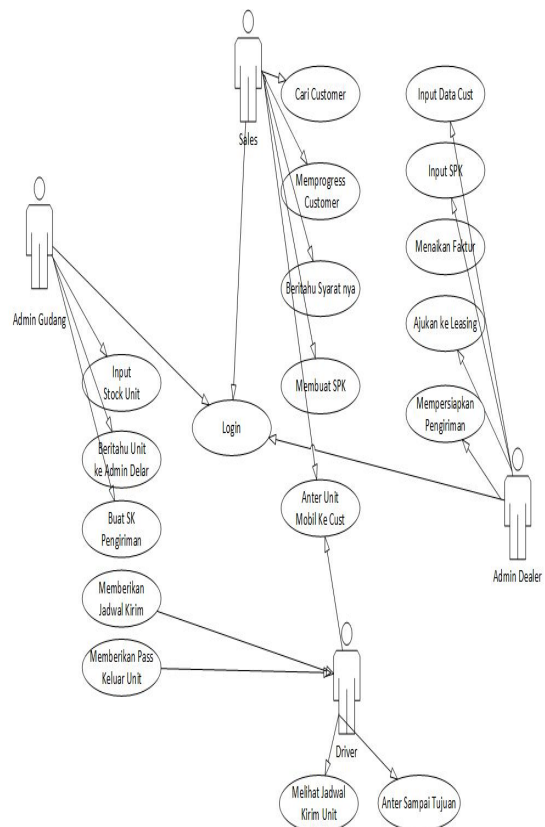
HASIL DAN PEMBAHASAN

Activity Diagram



Gambar 1 Activity Diagram

Use Case Diagram



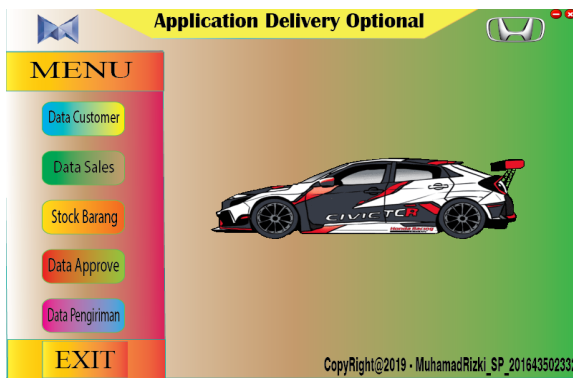
Gambar 2 Use Case Diagram

Tampilan Login



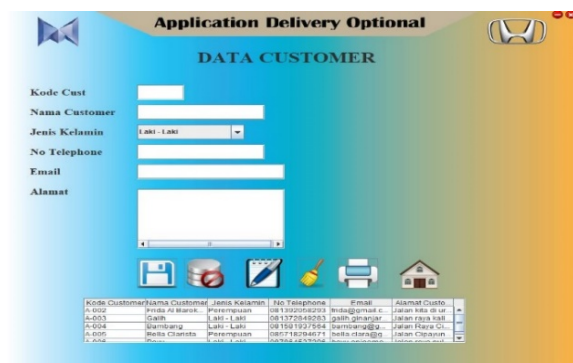
Gambar 3 Tampilan Login pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Login di atas diberikan untuk user Admin. Baik admin *dealer* maupun admin gudang. Dimana mereka diberikan hak akses untuk menginput ke dalam sistem.



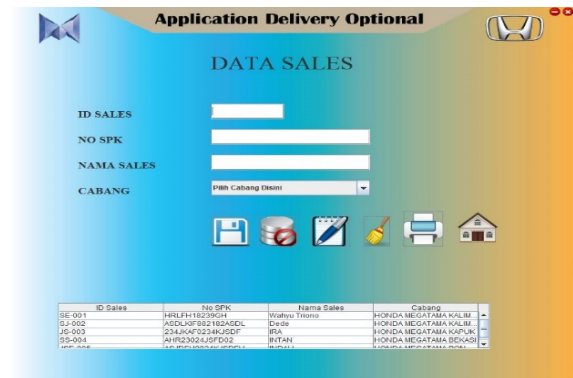
Gambar 4 Tampilan Menu Pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Tampilan menu di atas, untuk memudahkan *user* dalam pengerjaan dalam aplikasi tersebut. Yang mana sudah diberikan sub-sub menu. Tinggal memilih akses yang ingin dituju. Berisi hasil penelitian dan dapat dilengkapi dengan tabel, grafik, atau gambar. Bagian pembahasan memamparkan hasil pengolahan data, interpretasi hasil penelitian yang diperoleh, dan mengaitkan dengan sumber rujukan yang relevan.



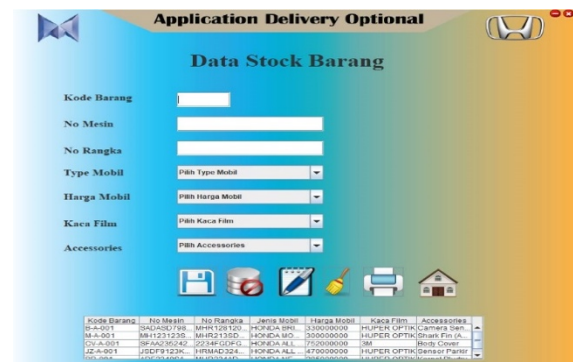
Gambar 5 Tampilan Data Customer Pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Pada Data Customer, dimana admin *dealer* menginput data *customer* yang membeli unit kendaraan melalui *sales man/girl* kemudian data di simpan di dalam *database* sistem, yang nantinya diproses lebih lanjut. Apabila terjadi kesalahan input, dapat langsung diedit ataupun dihapus pada Data Customer ini.



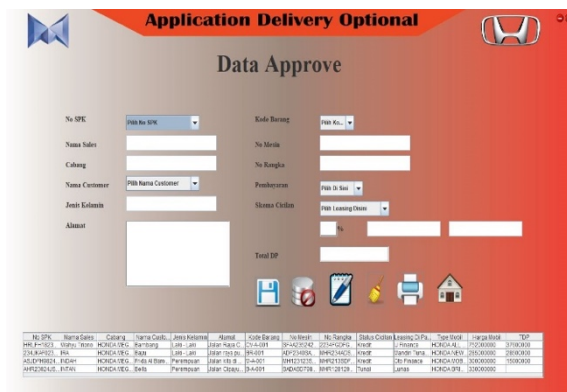
Gambar 6 Tampilan Data Sales Pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Pada Data Sales, dimana admin dealer menginput data sales untuk dimasukan ke dalam sistem, yang nantinya dikaitkan dengan data *customer*. Karena *sales* disini, *sales* yang berkaitan dengan *customer* langsung. Oleh karenanya *sales* pun memasukan No SPK sesuai dengan orderan dari *customer* tersebut. Apabila terjadi kesalahan input, dapat langsung di edit ataupun di hapus pada Data Sales ini.



Gambar 7 Tampilan Data Barang Pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Pada tampilan Data Barang, dimana admin gudang menginput unit kendaraan baik yang sudah ada di dalam gudang maupun unit kendaraan yang baru masuk ke gudang. Agar melihat stok kendaraan yang ada di gudang. Dan admin *dealer* tinggal mengkaitkannya dengan nomer rangka atau nomer mesin pada unit kendaraan tersebut. Apabila terjadi kesalahan input, dapat langsung di edit ataupun di hapus pada Data Barang ini.



Gambar 8 Tampilan Data Approve Pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Pada tampilan Data Approve, dimana customer yang membeli unit secara tunai maupun kredit harus di approve terlebih dahulu. Akan tetapi, untuk pembelian tunai langsung di approve oleh kepala cabang di masing-masing dealer. Dan untuk pembelian kredit selain di approve oleh kepala cabang. Sebelum nya di approve oleh leasing yang digunakan. Dari leasing memberikan syarat dan ketentuan yang berlaku. Apabila syarat dan ketentuannya sudah terpenuhi, baru leasing akan meng approve (accept) customer yang membeli secara kredit (cicilan). Baru setelah itu, kepala cabang mengAccept customer yang membeli secara cicilan.



Gambar 9 Tampilan Jadwal Pengiriman Mobil, Pada Sistem PT Honda Megatama Mandiri

Pada tampilan Data Pengiriman admin dealer memasukkan nama customer yang sudah di approve leasing maupun yang sudah tunai dalam pembayarannya. Langsung membuatkan jadwal kirim unit kendaraan dengan memasukkan No SPK (Surat Perintah Kendaraan) terlebih dahulu di awal dan semua data-data akan otomatis muncul. Dan hasil dari inputan ini, nantinya dicetak dan diberikan kepada driver untuk dikirimkan langsung unit

kendaraannya ke rumah customer yang bersangkutan.

SIMPULAN DAN SARAN

Perancangan Sistem Aplikasi Jadwal Pengiriman Unit Kendaraan ini akan lebih memudahkan pekerjaan dan dapat membuat terstruktur nya jadwal kirim unit kendaraan dimasing-masing cabang. Dalam Sistem Aplikasi Jadwal Pengiriman Unit Kendaraan sangat membantu khususnya bagian driver dalam pemantauan pengiriman unit kendaraan yang akan dikirim. Adapun dalam saran nya yaitu agar kedepan nya perusahaan PT Megatama Mandiri ini, nanti nya terus mengembangkan sistem yang penulis buat ini. Agar lebih terupdate dalam pengembangan sistem informasi yang ada saat ini ataupun disaat yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

Hartadi, R., Hidayat, A., & Utomo, V. G. (2016). Perancangan Aplikasi Penjadwalan Mata Kuliah (Studi Kasus: STMIK Provisi Semarang). *Jurnal Bianglala Informatika*, 4(1), 31–40.

Hermansyah, R., Hidayat, A., & Utomo, V. G. (2016). Sistem Informasi Penjadwalan Kegiatan Belajar Mengajar Berbasis Web (Studi Kasus: Yayasan Ganesha Operation Semarang) Rudi. *Evolusi*, 4(August), 72–79.

Momon, A., & Ardiatma, D. W. (2018). Penentuan Rute Distribusi Suku Cadang Kendaraan Bermotor dalam Meminimalkan Biaya Transportasi (Studi Kasus: PT. Inti Polymetal Karawang). *JIEMS (Journal of Industrial Engineering and Management Systems)*, 11(1), 17–24. <https://doi.org/10.30813/jiems.v11i1.1012>

Pratama, A. P. (2016). Aplikasi Reminder Sms Service Order Kendaraan Di Bengkel Ummagelang Authorized. In *jurnal .Pijar MIPA* (Vol. 11). <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>

Santika, M., & Hansun, S. (2014). Implementasi Algoritma Shortest Job First dan Round Robin pada Sistem Penjadwalan Pengiriman Barang. *Jurnal ULTIMATICS*, 6(2), 94–99. <https://doi.org/10.31937/ti.v6i2.336>

Satika, N. U. R. D. W. I., Studi, P., Informasi, S., Tinggi, S., & Indonesia, T. (2014). *Berbasis Web Dengan Metode Transshipment*.